



## Association *B*ergeracoise pour le développement du *B*ateau *E*lectrique

*Bergerac*, le 19/10/10

Chers amis,

Notre activité sportive requiert un souci rigoureux et permanent de la sécurité sur l'eau.

Mettre à l'eau le bateau de sécurité est la première des choses à faire avant toute sortie.

Ce bateau est aussi un outil indispensable pour l'accompagnement et l'entraînement de nos rameurs.

C'est pourquoi il nous faut un bateau particulièrement adapté à ces situations ; ceux que nous utilisons actuellement assurent certes, toutes ces fonctions, mais la plupart du temps, achetés sur le marché existant ou bricolés par nos clubs, nous posent aujourd'hui beaucoup de problèmes, d'inconfort et de coût pour mener à bien notre mission.

Après avoir réfléchi à cette question il y a plusieurs mois, nous avons eu l'idée de créer un bateau à propulsion électrique et spécialement adapté à ces missions. Grâce au concours de l'A F B E (Association Française pour le bateau électrique), nous avons reçu l'adhésion de Philippe ROULIN, Architecte Naval renommé, spécialisé dans la conception de bateaux électriques avec qui nous collaborons à la réalisation d'un premier prototype qui soit en harmonie parfaite avec nos bateaux, notre environnement et avant tout répondant au mieux aux conditions d'usage que nous en attendons.

Il est temps de se séparer du moteur à explosion.

Il doit céder sa place désormais à l'énergie douce, la seule en phase avec notre sport, rythmé par les bruits cadencés du bateau.

Nous vous invitons dès maintenant à nous faire part de vos idées et de votre soutien à la réalisation de ce projet profitable à tous.

Dans un premier temps, nous vous joignons un questionnaire, dont les réponses nous seront précieuses pour affiner la fabrication du premier prototype pour 2011.

Nous vous en remercions à l'avance.

Bien cordialement.

Catherine COUCHARRIERE